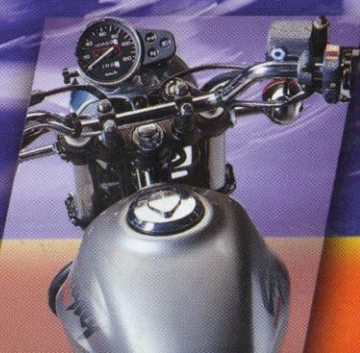


 **HONDA** Come ride with us.



Line up

125cc





Shadow 125

Die Shadow 125 hat alles, was man zum stil-
echten Cruisen braucht. Der brandneue V2-Motor mit
125 cm³ Hubraum verleiht ihr soviel Power und
Drehmoment, wie es diese Klasse erlaubt. Und dabei
arbeitet der flüssigkeitsgekühlte 90-Grad-V2-Motor
kraftvoll im chromblitzenden Auftritt einer ganz
Großen.

Breit und komfortabel gepolstert ist
der Sattel für den Fahrer. Der
Soziussitz ist bei Bedarf abnehmbar.

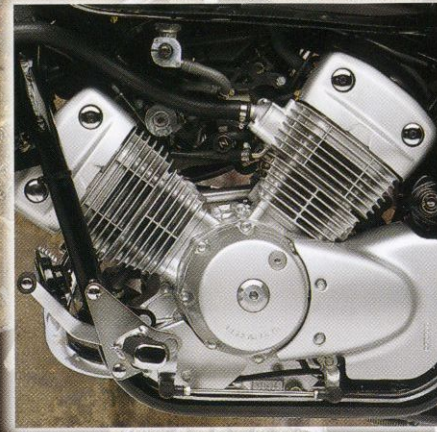
Verchromte 2-in-1-Auspuffanlage

Besonders zuverlässig dank doppelt ausge-
legter CDI-Digital-Zündung und Elektrostarter

Air-Injection-System sorgt für schadstoffarme
Verbrennung

Klassische Cruiser-Proportionen mit niedriger
Sitzposition und breitem Lenker

Für den individuellen Touch gibt es auf Anfrage
maßgeschneidertes Zubehör von HONDA



Flüssigkeitsgekühlter V-Twin-Motor mit
kraftvollem Durchzug im unteren und
mittleren Drehzahlbereich



Verchromter Instrumentenblock auf
klassischem Tank mit 14,5 Litern Kapazität



Pantheon

Traumhafte Linienführung und verführerische Formensprache sind nur die eine Seite des Pantheon.

Auch seine inneren Werte überzeugen auf der ganzen

Linie. Hier verbindet sich kraftvoller Vorwärtsdrang mit modernster Bremsentechnologie und Umweltfreundlichkeit zu einem Mobilitätskonzept der neuen Art.

Mono-CBS-Integralbremssystem für gleichmäßige Bremskraftverteilung

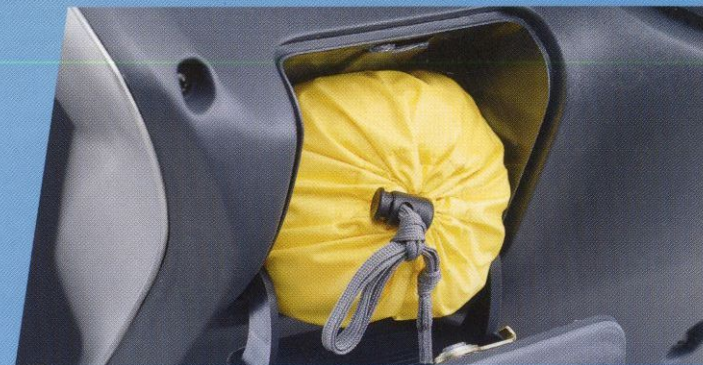
ARC-Technologie (Activated Radical Combustion) und Metallkatalysator

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit 10,8 kW (14,7 PS)

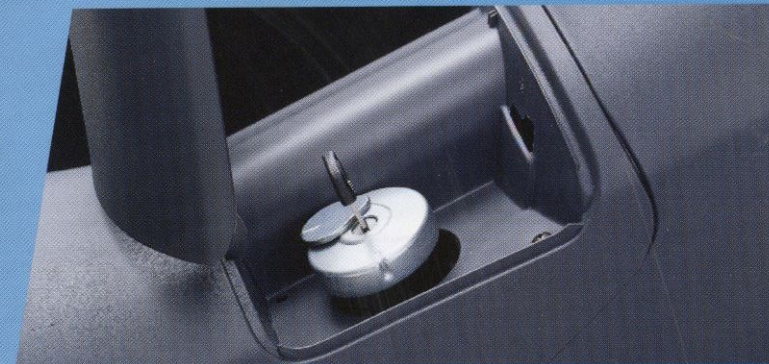
Schaltfreies Fahrvergnügen dank Riemenautomatik

Elektrostarter, wartungsfreie CDI-Zündung

Innovativer „Doppeldecker“-Scheinwerfer



Zwei Handschuhfächer (eins ist abschließbar) für alles, was mit muß



Abschließbarer 12-Liter-Tank, mittig platziert für optimale Schwerpunktlage



Charme hat er selber – Schirm und Melone nimmt er gerne mit



City Fly

G

anz egal, wie dicht und zäh der Stadtverkehr ist,
hier ist die City Fly in ihrem Element. Unkompliziert und
anspruchlos im täglichen Betrieb, aber stets mit agiler Leistung und
ebenso starker Optik. Ihr Name ist Programm: Auf dieser 125er
gehört die Stadt Dir.

Großvolumiger 3,5-Liter-
Schalldämpfer aus poliertem Edelstahl

Pro-Link-Hinterradaufhängung

Diamond-Stahlrahmen

Große Reichweite durch
12-Liter-Tank

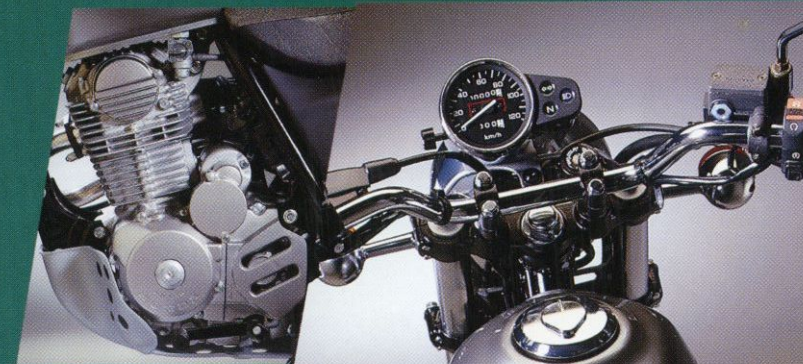
Trockengewicht 118 kg



Die helle Freude:
extra großer Scheinwerfer



Elegant gelöst: Gepäckträger
fungiert auch als Haltegriff



Da ist was im Anzug:
fahrtwindgekühlter
Viertaktmotor mit
souveräner
Beschleunigung



REBEL 125



*L*ange Proportionen, eine relaxte Sitzposition und ein souverän ausladender Lenker – die Rebel 125 demonstriert ihre Rasse und Klasse auf der ganzen Linie. Und ein kurzer Druck auf den Starter erweckt diesen Traum von einem Chopper zum pulsierenden Leben.

Blickfang: tropfenförmiger Tank in Zweifarblackierung

Zuverlässig: CDI-Zündung

Klassisch: 5-Gang-Getriebe

Satter Durchzug: optimale Power im unteren und mittleren Drehzahlbereich

Poliert: Zylinderkopf- und Motorgehäusedeckel

Komfortabel: Elektrostarter



Antriebstechnik vom Feinsten: Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor



Jedem der seine: Komfortsitze



Chrom, soweit das Auge reicht: Tachometer und Scheinwerfergehäuse



XLR 125R

*E*in geländetauglicher Gipfelstürmer,
der in den Asphalt Schluchten der City
zu Hause ist. Mit einem kultivierten
Viertaktmotor, der bei Solo- und
Soziustouren gleichermaßen helle Freude
aufkommen läßt. Die XLR125R: der Licht-
blick im grauen Einerlei.

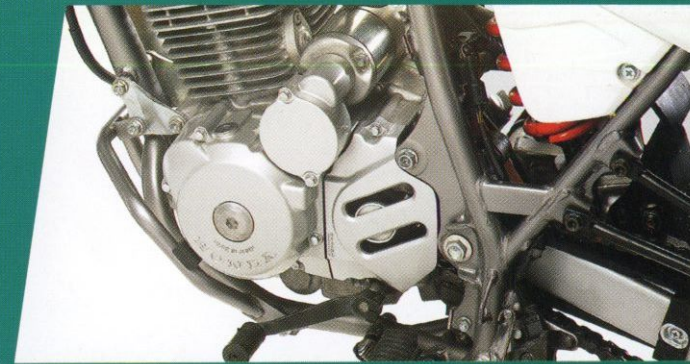
Komfortabler Elektrostarter

5-Gang-Getriebe, leichtgängige Kupplung

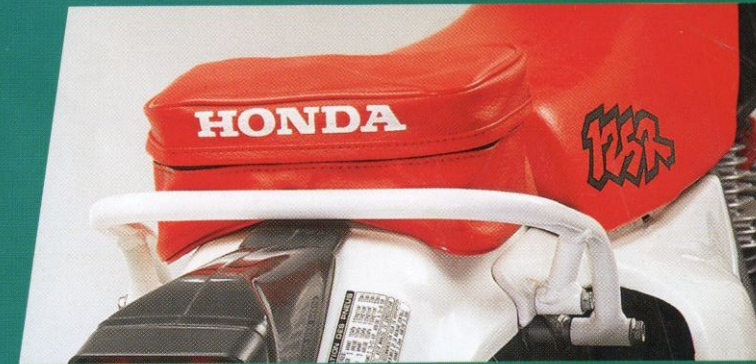
240-mm-Ø-Einscheibenbremse mit
Doppelkolbenbremszange vorne

Von der XR200R abgeleiteter Doppelschleifen-
Stahlrahmen

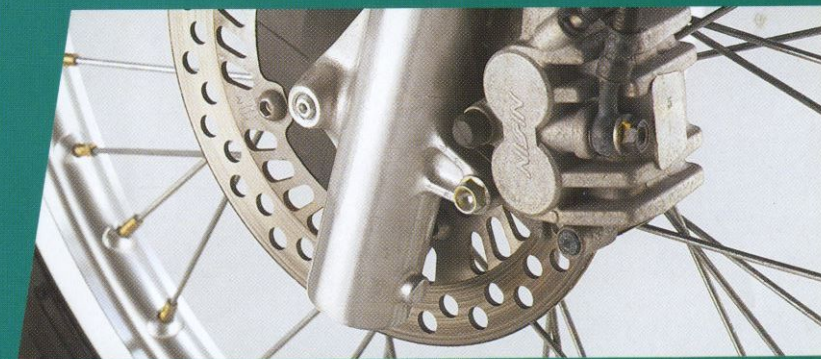
Pro-Link-Schwinge mit 231 mm Federweg hinten



Luftgekühlter Viertaktmotor mit zwei Ventilen und oberliegender Nockenwelle



Haltegriff und Hecktasche serienmäßig



Zupackend: Vorderradbremse mit Doppelkolbenbremszange

Spritzig: flüssigkeitsgekühlter
Einzyylinder-Zweitaktmotor

Allzeit bereit: Elektrostarter

Sportlich: Instrumentencockpit

Rasant: Lackierung und Grafik

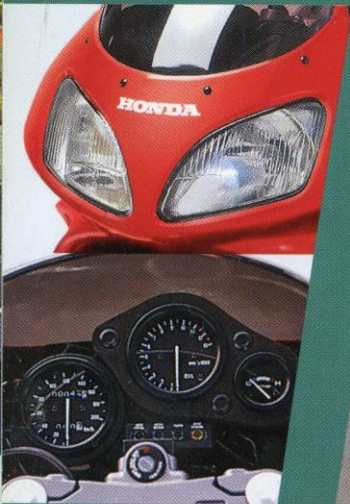
Steif: ALCAST-Aluminium-
gußrahmen

Beruhigend:
Scheibenbremsen vorne
und hinten

Vollverkleidet:
optimaler Schutz

Auf der Rennstrecke geboren, auf der Straße zur Perfektion gereift.

Sportliche Details en masse, exzellente Bremsleistung und eine in jeder Hinsicht rasante Optik. Die NSR125R ist die schnellste Verbindung zwischen Grand-Prix-Feeling und straßentauglichem Fahrvergnügen.



NSR125R

Die Ruhe selbst:
der kultivierte Viertaktmotor

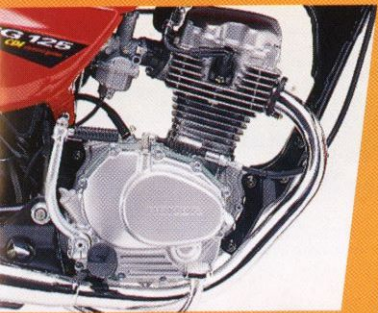
12-Liter-Tank für
optimale Reichweite

Robustes 5-Gang-Getriebe

Geringer Kraftstoffverbrauch

Abschließbarer Tankdeckel

Außergewöhnlich leichtes
und steifes Chassis



Manche Motorräder werden einfach nicht alt,
sondern immer besser. Das beweist die CG125 nun
mittlerweile seit über zwei Jahrzehnten.

Großzügig motorisiert, praxis-
gerecht ausgestattet, anspruchslos im täglichen
Betrieb – wer einen weltweit bewährten Allrounder
sucht, kommt an der CG125 nicht vorbei.



CG125
CG152

Farbvarianten



Shadow 125



Shadow 125



Shadow 125



Pantheon



Pantheon



Pantheon



Pantheon



City Fly



City Fly



City Fly



Rebel 125



Rebel 125



Rebel 125



XLR125R



XLR125R



NSR125R



NSR125R



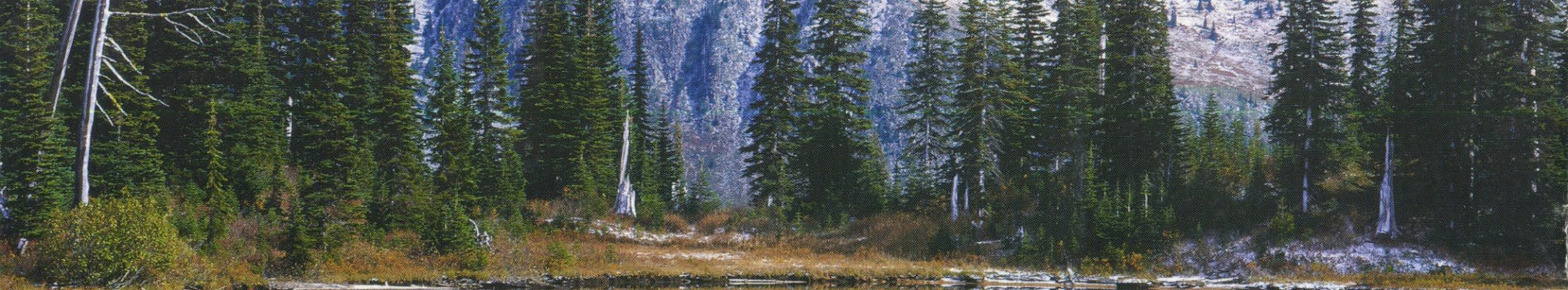
CG125



CG125

Technische Daten:

	Shadow 125	Pantheon (G-Typ)	City Fly (ED-Typ) (Auch als 80km/h-Version erhältlich)	Rebel 125 (G-Typ) (Auch als 80km/h-Version erhältlich)	XLR125R (G-Typ) (Auch als 80km/h-Version erhältlich)	NSR125R	CG125 (G-Typ) (Auch als 80km/h-Version erhältlich)	
Motor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (SOHC), 90°-V2, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor (ARC) mit Getrenntschmierung und Katalysator	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (OHC)	Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor (SOHC)	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (OHC)	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Getrenntschmierung	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (OHV)	
Bohrung x Hub	42 x 45 mm	54 x 54,5 mm	56,5 x 49,5 mm	44 x 41 mm	56,5 x 49,5 mm	54 x 54,5 mm	56,5 x 49,5 mm	
Hubraum	125 cm ³	125 cm ³	124 cm ³	125 cm ³	124 cm ³	125 cm ³	124 cm ³	
Verdichtung	11,8:1	7:1	9,2:1	9,4:1	9,2:1	6,8:1	9:1	
Vergaser	2 x 23mm Ø Gleichdruckvergaser	20-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	22-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	18-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	22-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	28-mm-Ø-Schiebervergaser	22-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser	
Max. Leistung 80km/h-Version	11 kW (15 PS) bei 11.000 min ⁻¹	10,8 kW (14,7 PS) bei 7.000 min ⁻¹	8,4 kW (11,4 PS) bei 8.250 min ⁻¹	8,1 kW (11 PS) bei 9.500 min ⁻¹ 7,1 kW (9,7 PS) bei 7.500 min ⁻¹	8,4 kW (11,4 PS) bei 8.250 min ⁻¹	11 kW (15 PS) bei 9.500 min ⁻¹	7,6 kW (10,3 PS) bei 8.500 min ⁻¹	
Max. Drehmoment	10,7 Nm bei 9.000 min ⁻¹	15 Nm bei 6.500 min ⁻¹	10,4 Nm (1,04 kg-m) bei 6.750 min ⁻¹	9,1 Nm bei 6.000 min ⁻¹	10,5 Nm bei 7.000 min ⁻¹	12 Nm bei 4.750 min ⁻¹	9,2 Nm (0,9 kg-m) bei 7.000 min ⁻¹	
Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Kickstarter	
Getriebe	5 Gänge	Stufenlose Keilriemenautomatik	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge	6 Gänge	5-Gänge	
Endantrieb	Rollenkette		Rollenkette	Rollenkette	Rollenkette	Rollenkette	Rollenkette	
Abmessungen (LxBxH)	2.291 x 885 x 1.113 mm	2.070 x 735 x 1.380 mm	2.070 x 780 x 1.135 mm	2.195 x 835 x 1.080 mm	2.225 x 840 x 1.180 mm	2.075 x 670 x 1.065 mm	2.000 x 730 x 1.040 mm	
Radstand	1.524 mm	1.450 mm	1.380 mm	1.460 mm	1.375 mm	1.345 mm	1.300 mm	
Sitzhöhe	680 mm	745 mm	815 mm	675 mm	860 mm	790 mm	770 mm	
Bodenfreiheit	140 mm	140 mm	260 mm	150 mm	255 mm	135 mm	135 mm	
Tankinhalt	14,5 Liter	12 Liter	12 Liter	10 Liter	9 Liter	13 Liter	12 Liter	
Felgen	Vorne Hinten	Stahlfelge mit Stahlspeichen Aluminiumgußfelge	Aluminiumgußfelge Aluminiumgußfelge	Stahlfelge mit Stahlspeichen Stahlfelge mit Stahlspeichen	Stahlfelge mit Stahlspeichen Stahlfelge mit Stahlspeichen	Aluminiumfelge mit Stahlspeichen Aluminiumfelge mit Stahlspeichen	Aluminiumgußfelge mit 6 Speichen Aluminiumgußfelge mit 6 Speichen	Stahlfelge mit Stahlspeichen Stahlfelge mit Stahlspeichen
Bereifung	Vorne Hinten	100/90-17 130/90-15	110/90-12 130/70-12	90/90-19 110/90-17	3.00-18 130/90-15M/C	2.75-21 4.10-18	100/80-17 130/70-17	2.75-18 90/90-18
Radaufhängung	Vorne Hinten	35-mm-Ø-Teleskopgabel, 110 mm Federweg Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen, 80mm Federweg	33-mm-Ø-Teleskopgabel, 90 mm Federweg Einarmschwinge mit einem Dämpfer, 95 mm Federweg	37-mm-Ø-Teleskopgabel, 180 mm Federweg Pro-Link-Schwinge mit stufenlos verstellbarer Vorspannung, 140 mm Federweg	33-mm-Ø-Teleskopgabel, 116 mm Federweg Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen, Vorspannung einstellbar, 75 mm Federweg	37-mm-Ø-Teleskopgabel, 225 mm Federweg Pro-Link-Schwinge, 231 mm Federweg	35-mm-Ø-Teleskopgabel, 130 mm Federweg Pro-Link-Schwinge, 110 mm Federweg	Teleskopgabel, 102 mm Federweg Konventionelle Schwinge mit zwei hydraulischen Dämpfern, 80mm Federweg
Bremsen	Vorne Hinten	240-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 130-mm-Ø-Trommelbremse	240-mm-Ø-Hydraulikscheibenbremse mit CBS-Bremssystem, Dreikolbenbremszange 160-mm-Ø-Hydrauliktrommelbremse mit CBS-Bremssystem	240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 110-mm-Ø-Trommelbremse	240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 130-mm-Ø-Trommelbremse	240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange 110-mm-Ø-Trommelbremse	318-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange 220-mm-Ø-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange	130-Ø-Trommelbremse 110-Ø-Trommelbremse
Trockengewicht	145 kg	149 kg	118 kg	140 kg	119 kg	132 kg	105 kg	



IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe
- Fahren Sie nie ohne Helm
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

 **Castrol**
Castrol. Das muß drin sein.

HONDA Deutschland GmbH • Spremlinger Landstraße 166 • 63069 Offenbach

 **HONDA**